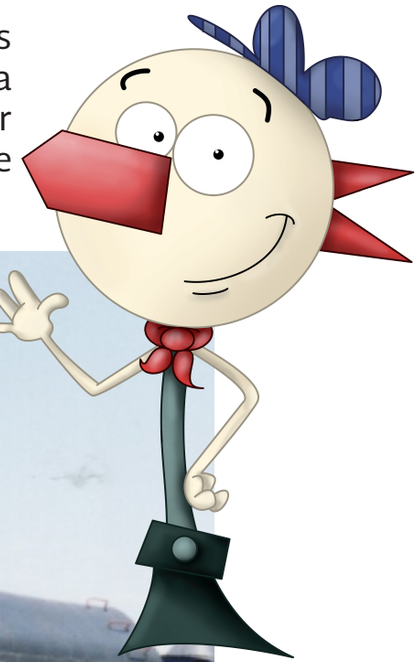
Guía de observación
Martinete o grúa piloteadora

Este equipo se utilizaba para colocar los pilotes que servían de soportes a los puentes ferroviarios. Sus principales componentes son: la plataforma con ruedas sobre la cual está montado, la caldera de vapor donde se generaba la energía para su funcionamiento; el brazo que hace las funciones de martillo y la cabina de control.



A continuación les proponemos cuatro momentos o actividades que puedes hacer con tu grupo para acercarse a esta pieza de colección.

Lo que vemos

Motiva a los estudiantes a pensar en lo que les evoca la pieza a nivel de sentimientos, pero también a identificar en ella elementos como: color, volumen y materiales con los que está hecha.

Lo que indagamos

Comparte con los niños y niñas la información contextual y técnica sobre la pieza de colección.

Lo que interpretamos

Busca generar con tus alumnos la reflexión y síntesis entre lo que vieron y sintieron con la información que le diste.

Otras colecciones en el museo

Les recomendamos buscar las locomotoras de vapor e identificar sus semejanzas y diferencias

Con un ojo al dato

- Fabricado en Estados Unidos en 1912
- Pesa 74500 kg
- Mide 16.59 m. de largo, 3.81 m. de ancho y 4.68 m. de alto
- Está hecho de acero
- Llegó al Museo Nacional de los Ferrocarriles Mexicanos en 1998